Meine FlugStatistik:

Flugentfernungen	
in Kilometer	1.380.012 km
in Meilen	857.500 mi
Erdumrundungen	34,43 mal
Flug zum Mond	3,590 mal
Flug zur Sonne	0,0092 mal

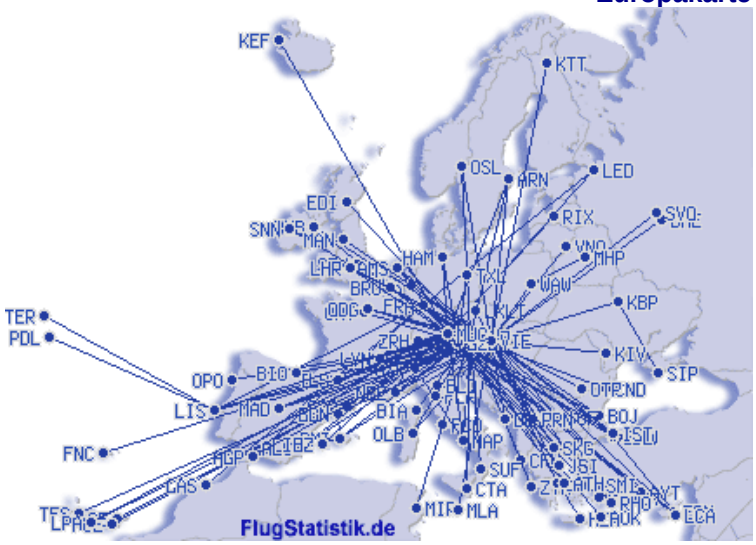
Flugdauer	
Stunden	1822:37
Tage	75,9
Wochen	10,8
Monate	2,53
Jahre	0,208

Flüge	
Gesamtanzahl	578
Inland	18
Kontinental	277
Interkontinental	187
Sonstige Flüge	96

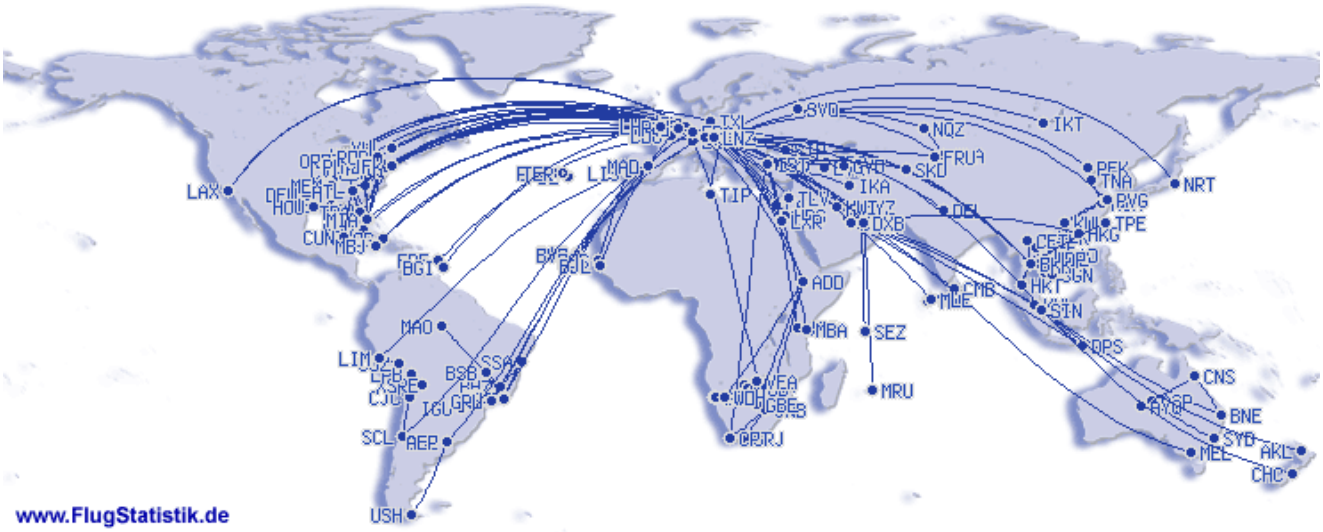
weitester Flug: 11.657 km, 12:40 h, Dubai (International) - Melbourne (Tullamarine), 18.10.2014
längster Flug: 12:50 h, 10.731 km, Madrid (Barajas) - Santiago de Chile (Arturo Merino Benítez), 24.10.2015
kürzester Flug: 48 km, 2:25 h, Swakopmund - Aranclis (Adelaide), 05.11.2022
Mittel pro Flug: 2.388 km, 3:09 h

Inlandsflüge

Europakarte



Weltkarte



Top Flughäfen

#	Flughafen		Anzahl	Prozent
1	VIE	Wien	135	11,7 %
2	LNZ	Linz	129	11,2 %
3	MUC	München	112	9,7 %
4	FRA	Frankfurt	50	4,3 %
5	SZG	Salzburg	38	3,3 %
6	TLV	Tel Aviv	22	1,9 %
7	ZRH	Zürich	22	1,9 %
8	DXB	Dubai	20	1,7 %
9	ISL	Istanbul	16	1,4 %
10	CDG	Paris	15	1,3 %

Top Flugrouten

#	Flugroute	Anzahl	Prozent
1	LNZ-FRA	11	1,9 %
2	FRA-LNZ	11	1,9 %
3	VIE-LNZ	8	1,4 %
4	LNZ-VIE	8	1,4 %
5	TLV-LNZ	6	1,0 %
6	LNZ-TLV	6	1,0 %
7	TLV-VIE	5	0,9 %
8	CDG-MUC	5	0,9 %
9	AYT-LNZ	5	0,9 %
10	VIE-TLV	5	0,9 %

Top Airlines

#	Airline	Anzahl	Prozent
1	Austrian	58	10,0 %
2	Lufthansa	51	8,8 %
3	Turkish Airlines	27	4,7 %
4	Air Berlin	21	3,6 %
5	Fly Niki	20	3,5 %
6	Emirates Airlines	16	2,8 %
7	Tyrolean Airways	16	2,8 %
8	Austrian Airlines	15	2,6 %
9	Varig	14	2,4 %
10	Lauda Air	13	2,2 %

Top Flugzeugtypen

#	Flugzeugtyp	Anzahl	Prozent
1	Airbus 320	55	9,5 %
2	Boeing 737-800	53	9,2 %
3	Airbus 320-200	53	9,2 %
4	Airbus 321-200	38	6,6 %
5	Airbus 321	35	6,1 %
6	Airbus 319	20	3,5 %
7	Boeing 767-300	14	2,4 %
8	Airbus 319-100	13	2,2 %
9	Boeing 747-400	12	2,1 %
10	Boeing 737-300	12	2,1 %

Zusatzinfos

unterschiedliche Flughäfen	216
unterschiedliche Airlines	109
unterschiedliche Flugzeugtypen	85
unterschiedliche Flugrouten	435
unterschiedliche Länder	86

Klasse	Economy	576	100%	EconomyPlus	0	0%	Business	1	0%	First	1	0%
Sitzplatz	Fenster	23	6%	Mitte	14	4%	Gang	357	91%			
Flug als	Passagier	578	100%	Crew	0	0%	Cockpit	0	0%			
Flugzweck	privat	386	67%	geschäftlich	192	33%	virtuell	0	0%			