Meine FlugStatistik: 2022

Flugentfernungen	
in Kilometer	39.937 km
in Meilen	24.816 mi
Erdumrundungen	1,00 mal
Flug zum Mond	0,104 mal
Flug zur Sonne	0,0003 mal

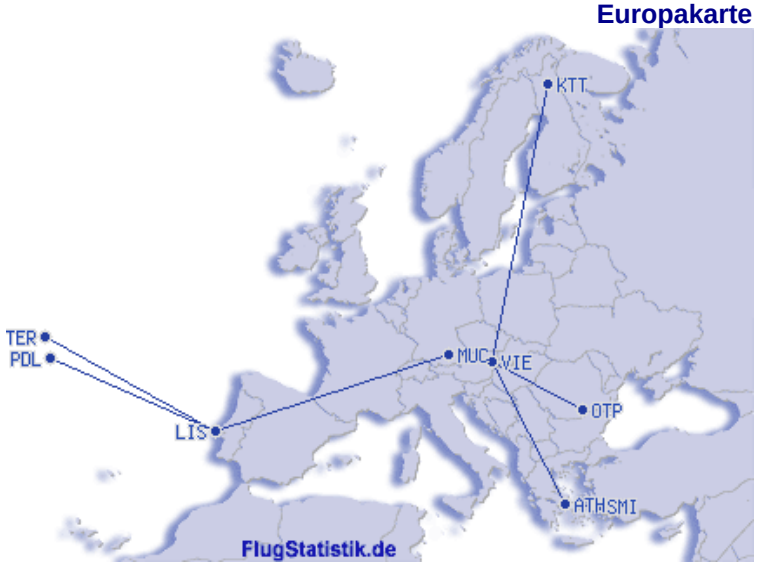
Flugdauer	
Stunden	55:00
Tage	2,3
Wochen	0,3
Monate	0,08
Jahre	0,006

Flüge	
Gesamtanzahl	20
Inland	0
Kontinental	14
Interkontinental	3
Sonstige Flüge	3

weitester Flug: 5.355 km, 6:10 h, Frankfurt (Rhein-Main) - Addis Abeba (Bole International), 27.10.2022
längster Flug: 6:25 h, 5.355 km, Addis Abeba (Bole International) - Frankfurt (Rhein-Main), 13.11.2022
kürzester Flug: 48 km, 2:25 h, Swakopmund - Aranclis (Adelaide), 05.11.2022
Mittel pro Flug: 1.997 km, 2:45 h

Inlandsflüge

Europakarte



Weltkarte

Top Flughäfen

#	Flughafen		Anzahl	Prozent
1	VIE	Wien	7	17,5 %
2	LIS	Lissabon	4	10,0 %
3	ATH	Athen	4	10,0 %
4	ADD	Addis Abeba	4	10,0 %
5	KTT	Kittila	2	5,0 %
6	SMI	Samos	2	5,0 %
7	FRA	Frankfurt	2	5,0 %
8	MUC	München	2	5,0 %
9	PDL	Ponta Delgada	2	5,0 %
10	WDH	Windhoek	2	5,0 %

Top Flugrouten

#	Flugroute	Anzahl	Prozent
1	VIE-KTT	1	5,0 %
2	ADD-WDH	1	5,0 %
3	DXB-VIE	1	5,0 %
4	ATH-SMI	1	5,0 %
5	LIS-MUC	1	5,0 %
6	ADD-FRA	1	5,0 %
7	TER-LIS	1	5,0 %
8	VIE-OTP	1	5,0 %
9	WDH-ADD	1	5,0 %
10	OTP-VIE	1	5,0 %

Top Airlines

#	Airline	Anzahl	Prozent
1	Ethiopian Airlines	4	20,0 %
2	Austrian Airlines	4	20,0 %
3	TAP Air Portugal	4	20,0 %
4	Aegean Airlines	2	10,0 %
5	Olympic Air	2	10,0 %
6	SATA Air Azores	2	10,0 %
7	Eagle Eye Aviation	1	5,0 %
8	Emirates Airlines	1	5,0 %

Top Flugzeugtypen

#	Flugzeugtyp	Anzahl	Prozent
1	Airbus 320-200	5	25,0 %
2	Airbus 321 neo	3	15,0 %
3	Embraer 190	1	5,0 %
4	Boeing 787-8	1	5,0 %
5	ATR 72-600	1	5,0 %
6	Airbus 350-900	1	5,0 %
7	Dash 8-200	1	5,0 %
8	Boeing 777-300	1	5,0 %
9	Dash 8-400	1	5,0 %
10	Boeing 787-9	1	5,0 %

Zusatzinfos

unterschiedliche Flughäfen	17
unterschiedliche Airlines	8
unterschiedliche Flugzeugtypen	14
unterschiedliche Flugrouten	20
unterschiedliche Länder	9

Klasse	Economy	20	100%	EconomyPlus	0	0%	Business	0	0%	First	0	0%
Sitzplatz	Fenster	0	0%	Mitte	0	0%	Gang	20	100%			
Flug als	Passagier	20	100%	Crew	0	0%	Cockpit	0	0%			
Flugzweck	privat	20	100%	geschäftlich	0	0%	virtuell	0	0%			