## FlugStatistik 2013:

| Flugentfernungen | |
|---|---|
| in Kilometer | 71.834 km |
| in Meilen | 44.636 mi |
| Erdumrundungen | 1,79 mal |
| Flug zum Mond | 0,187 mal |
| Flug zur Sonne | 0,0005 mal |

| Flugdauer | |
|---|---|
| Stunden | 95:30 |
| Tage | 4,0 |
| Wochen | 0,6 |
| Monate | 0,13 |
| Jahre | 0,011 |

| Flüge | |
|---|---|
| Gesamtanzahl | 29 |
| Inland | 0 |
| Kontinental | 13 |
| Interkontinental | 8 |
| Sonstige Flüge | 8 |

**weitester Flug:** 8.267 km, 9:25 h, Dallas/Fort Worth (International) - Frankfurt (Rhein-Main), 23.03.2013
**längster Flug:** 9:25 h, 8.267 km, Dallas/Fort Worth (International) - Frankfurt (Rhein-Main), 23.03.2013
**kürzester Flug:** 300 km, 0:35 h, Frankfurt (Rhein-Main) - München (Franz Josef Strauß), 24.03.2013
**Mittel pro Flug:** 2.477 km, 3:18 h

### Weltkarte

Karten erstellt mit Unterstützung von www.Koordinaten.de

## Top Flughäfen

| # | Flughafen | | Anzahl | Prozent |
|---|---|---|---|---|
| 1 | MUC | München | 12 | 20,7 % |
| 2 | LNZ | Linz | 5 | 8,6 % |
| 3 | DXB | Dubai | 4 | 6,9 % |
| 4 | DOH | Doha | 4 | 6,9 % |
| 5 | MRU | Port Louis | 2 | 3,4 % |
| 6 | FLL | Fort Lauderdale | 2 | 3,4 % |
| 7 | DUB | Dublin | 2 | 3,4 % |
| 8 | MSY | New Orleans | 2 | 3,4 % |
| 9 | IAH | Houston | 2 | 3,4 % |
| 10 | FCO | Rom | 2 | 3,4 % |

## Top Flugrouten

| # | Flugroute | Anzahl | Prozent |
|---|---|---|---|
| 1 | IAH-MSY | 1 | 3,4 % |
| 2 | RIX-MUC | 1 | 3,4 % |
| 3 | MUC-CDG | 1 | 3,4 % |
| 4 | DOH-MUC | 1 | 3,4 % |
| 5 | CDG-MUC | 1 | 3,4 % |
| 6 | TLV-LNZ | 1 | 3,4 % |
| 7 | MUC-DCA | 1 | 3,4 % |
| 8 | MUC-DUB | 1 | 3,4 % |
| 9 | LNZ-FCO | 1 | 3,4 % |
| 10 | DFW-FRA | 1 | 3,4 % |

## Top Airlines

| # | Airline | Anzahl | Prozent |
|---|---|---|---|
| 1 | Qatar Airways | 4 | 13,8 % |
| 2 | Emirates Airlines | 4 | 13,8 % |
| 3 | United Airlines | 4 | 13,8 % |
| 4 | Aer Lingus | 2 | 6,9 % |
| 5 | Air France | 2 | 6,9 % |
| 6 | Air Baltic | 2 | 6,9 % |
| 7 | Niki | 2 | 6,9 % |
| 8 | Austrian | 2 | 6,9 % |
| 9 | Lufthansa | 2 | 6,9 % |
| 10 | Air Via | 2 | 6,9 % |

## Top Flugzeugtypen

| # | Flugzeugtyp | Anzahl | Prozent |
|---|---|---|---|
| 1 | Airbus 321 | 4 | 13,8 % |
| 2 | Airbus 320 | 3 | 10,3 % |
| 3 | Airbus 330-300 | 3 | 10,3 % |
| 4 | Boeing 777-300 | 3 | 10,3 % |
| 5 | Airbus 320-200 | 3 | 10,3 % |
| 6 | Airbus 319 | 2 | 6,9 % |
| 7 | Boeing 737-900 | 2 | 6,9 % |
| 8 | Airbus 321-100 | 1 | 3,4 % |
| 9 | Airbus 321-200 | 1 | 3,4 % |
| 10 | Boeing 737 | 1 | 3,4 % |

## Zusatzinfos

| | |
|---|---|
| **unterschiedliche Flughäfen** | 22 |
| **unterschiedliche Airlines** | 13 |
| **unterschiedliche Flugzeugtypen** | 16 |
| **unterschiedliche Flugrouten** | 29 |
| **unterschiedliche Länder** | 13 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Buchungsklasse** | Economy | 28 | EconomyPlus | 0 | Business | 0 | First | 1 |
| **Sitzplatz** | Fenster | 1 | Mitte | 1 | Gang | 27 | | |
| **Flug als** | Passagier | 29 | Crew | 0 | Cockpit | 0 | | |
| **Flugzweck** | privat | 19 | geschäftlich | 10 | virtuell | 0 | | |