## FlugStatistik 1979:

| Flugentfernungen | |
|---|---|
| in Kilometer | 1.974 km |
| in Meilen | 1.227 mi |
| Erdumrundungen | 0,05 mal |
| Flug zum Mond | 0,005 mal |
| Flug zur Sonne | 0,0000 mal |

| Flugdauer | |
|---|---|
| Stunden | 2:50 |
| Tage | 0,1 |
| Wochen | 0,0 |
| Monate | 0,00 |
| Jahre | 0,000 |

| Flüge | |
|---|---|
| Gesamtanzahl | 2 |
| Inland | 0 |
| Kontinental | 2 |
| Interkontinental | 0 |
| Sonstige Flüge | 0 |

**weitester Flug:** 987 km, 1:30 h, München (Riem) - Girona (Gerona-Costa Brava), 21.09.1979
**längster Flug:** 1:30 h, 987 km, München (Riem) - Girona (Gerona-Costa Brava), 21.09.1979
**kürzester Flug:** 987 km, 1:20 h, Girona (Gerona-Costa Brava) - München (Riem), 28.09.1979
**Mittel pro Flug:** 987 km, 1:25 h

### Weltkarte

Karten erstellt mit Unterstützung von www.Koordinaten.de

## Top Flughäfen

| # | Flughafen | Anzahl | Prozent |
|---|---|---|---|
| 1 | GRO Girona | 2 | 50,0 % |
| 2 | MUCX München | 2 | 50,0 % |

## Top Flugrouten

| # | Flugroute | Anzahl | Prozent |
|---|---|---|---|
| 1 | GRO-MUCX | 1 | 50,0 % |
| 2 | MUCX-GRO | 1 | 50,0 % |

## Top Airlines

| # | Airline | Anzahl | Prozent |
|---|---|---|---|
| 1 | Hapag-Lloyd | 2 | 100,0 % |

## Top Flugzeugtypen

| # | Flugzeugtyp | Anzahl | Prozent |
|---|---|---|---|
| 1 | BAC 1-11 | 2 | 100,0 % |

## Zusatzinfos

| | |
|---|---|
| **unterschiedliche Flughäfen** | 2 |
| **unterschiedliche Airlines** | 1 |
| **unterschiedliche Flugzeugtypen** | 1 |
| **unterschiedliche Flugrouten** | 2 |
| **unterschiedliche Länder** | 2 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Buchungsklasse** | Economy | 2 | EconomyPlus | 0 | Business | 0 | First | 0 |
| **Sitzplatz** | Fenster | 0 | Mitte | 0 | Gang | 0 | | |
| **Flug als** | Passagier | 2 | Crew | 0 | Cockpit | 0 | | |
| **Flugzweck** | privat | 2 | geschäftlich | 0 | virtuell | 0 | | |